

Agrocarburants*

Manger ou conduire, il faudra choisir !

* Les produits désignés sous le terme de « biocarburants » n'ont rien de « bio ». Ils ne sont pas issus d'une agriculture respectueuse de l'environnement mais d'une production industrielle utilisant massivement pesticides et engrais chimiques. Il est donc plus pertinent d'utiliser le terme « agrocarburants ».

Les agrocarburants sont présentés comme une solution à la raréfaction du pétrole et aux émissions de gaz à effet de serre. Cette approche est discutable à plus d'un titre. L'impact réel des agrocarburants sur les émissions de gaz à effet de serre est par exemple très dépendant du processus mis en œuvre pour les produire. Ainsi, lorsqu'on pratique, comme c'est courant, la déforestation par brûlis afin de libérer des terres pour la culture de soja et de palme destinés à cette production, on ne contribue pas à diminuer les émissions mais on les augmente au contraire de manière considérable. Mais il y a plus grave : **le recours aux agrocarburants sans une limitation drastique du trafic et de la consommation des véhicules nous conduira à une situation économique et sociale catastrophique.**

1 plein de 4X4 en agrocarburant

= 250kg de céréales = de quoi nourrir une personne pendant un an

Cette équation le montre, une production à grande échelle de ce carburant alternatif exigera des surfaces agricoles importantes. Or, **les terres vouées à cette culture «énergétique» ne seront plus disponibles pour des plantations à vocation alimentaire.** L'offre de denrées de base va se réduire et leur prix augmentera d'autant plus vite que la demande sera elle en augmentation constante. Cette hausse des produits agricoles risque d'atteindre des sommets car elle résultera non seulement de leur rareté mais également de leur « compétition » avec le pétrole : le cours des uns sera lié au cours de l'autre. **Pour nous, cela se traduira par une diminution de notre pouvoir d'achat ; pour les populations moins favorisées du Sud, cela engendrera malnutrition voire famine...**

Dans ce contexte, il est intolérable de continuer à produire des voitures puissantes et lourdes, grosses consommatrices de carburant. Le politique doit contraindre les constructeurs à faire de la réduction de la consommation une priorité absolue. Et nous devons apprendre à rouler moins.

Agrobranstoffen*

Eten of rijden, het kan niet beiden!

* De term «biobrandstoffen» heeft helemaal niets te maken met «biologische» landbouw. Integendeel, het zijn industriële producten waarbij tijdens de produktie massaal veel pesticiden en kunstmatige meststoffen worden gebruikt. Het gevolg is een verlies van biodiversiteit, degradatie van de bodem en bodemerosie, en vervuiling van het grondwater. De term «agrobranstoffen» leunt veel nauwer aan bij de waarheid.

Agrobranstoffen worden voorgesteld als oplossing voor de energiecrisis en de klimaatwijzigingen. Nochtans hangt de vraag of en hoeveel het gebruik van agrobranstof de CO2 uitstoot vermindert, heel sterk af van de manier waarop de agrobrandstof geproduceerd wordt. Bovendien zal zwaar inzetten op agro-brandstoffen zonder het verkeer en het verbruik van auto's drastisch te verminderen catastrofale gevolgen hebben voor het leefmilieu en zal mee verantwoordelijk zijn voor stijgende voedselprijzen.

Voor één volle tank agrobrandstof van een 4x4 of een zware snelle wagen , heb je minstens 250kg graan nodig.

Wat de hoeveelheid is om één persoon gedurende een jaar mee te voeden. Op grote schaal agrobranstoffen produceren vereist dus enorm veel landbouwgrond. Het gebruik van meer oppervlakte voor de biobrandstoffen zorgt voor een afname van de beschikbare velden voor voedingsproducten. De afname van de productie van voedingsproducten leidt tot een stijging van de prijs van de voedselprijzen.

Door de «competitie» tussen landbouwproducten als voedsel of als basis voor brandstof voor auto's, kunnen de voedselprijzen erg hoog kunnen worden. Als de olieprijs stijgt zullen meer landbouw- producten gebruikt worden als basis voor agrobranstoffen. Hoe meer de prijs van ruwe olie stijgt, hoe duurder voedsel zal worden. Dit betekent voor ons een vermindering van de koopkracht, maar voor de kwetsbare bevolkingsgroepen in het zuiden zal deze prijsstijging de oorzaak zijn van ondervoeding en hongersnood.

Het is duidelijk: we kunnen niet verder gaan met het produceren van zware en snelle wagens, die veel verbruiken. De overheid moet de autoconstructeurs verplichten om de vermindering van het verbruik van auto's hun topprioriteit te maken. En wij kunnen leren om minder met de auto rijden.

Agrocarburants*

Manger ou conduire, il faudra choisir !

* Les produits désignés sous le terme de « biocarburants » n'ont rien de « bio ». Ils ne sont pas issus d'une agriculture respectueuse de l'environnement mais d'une production industrielle utilisant massivement pesticides et engrais chimiques. Il est donc plus pertinent d'utiliser le terme « agrocarburants ».

Les agrocarburants sont présentés comme une solution à la raréfaction du pétrole et aux émissions de gaz à effet de serre. Cette approche est discutable à plus d'un titre. L'impact réel des agrocarburants sur les émissions de gaz à effet de serre est par exemple très dépendant du processus mis en œuvre pour les produire. Ainsi, lorsqu'on pratique, comme c'est courant, la déforestation par brûlis afin de libérer des terres pour la culture de soja et de palme destinés à cette production, on ne contribue pas à diminuer les émissions mais on les augmente au contraire de manière considérable. Mais il y a plus grave : **le recours aux agrocarburants sans une limitation drastique du trafic et de la consommation des véhicules nous conduira à une situation économique et sociale catastrophique.**

1 plein de 4X4 en agrocarburant

= 250kg de céréales = de quoi nourrir une personne pendant un an

Cette équation le montre, une production à grande échelle de ce carburant alternatif exigera des surfaces agricoles importantes. Or, **les terres vouées à cette culture «énergétique» ne seront plus disponibles pour des plantations à vocation alimentaire.** L'offre de denrées de base va se réduire et leur prix augmentera d'autant plus vite que la demande sera elle en augmentation constante. Cette hausse des produits agricoles risque d'atteindre des sommets car elle résultera non seulement de leur rareté mais également de leur « compétition » avec le pétrole : le cours des uns sera lié au cours de l'autre. **Pour nous, cela se traduira par une diminution de notre pouvoir d'achat ; pour les populations moins favorisées du Sud, cela engendrera malnutrition voire famine...**

Dans ce contexte, il est intolérable de continuer à produire des voitures puissantes et lourdes, grosses consommatrices de carburant. Le politique doit contraindre les constructeurs à faire de la réduction de la consommation une priorité absolue. Et nous devons apprendre à rouler moins.

Agrobranstoffen*

Eten of rijden, het kan niet beiden!

* De term «biobrandstoffen» heeft helemaal niets te maken met «biologische» landbouw. Integendeel, het zijn industriële producten waarbij tijdens de produktie massaal veel pesticiden en kunstmatige meststoffen worden gebruikt. Het gevolg is een verlies van biodiversiteit, degradatie van de bodem en bodemerosie, en vervuiling van het grondwater. De term «agrobranstoffen» leunt veel nauwer aan bij de waarheid.

Agrobranstoffen worden voorgesteld als oplossing voor de energiecrisis en de klimaatwijzigingen. Nochtans hangt de vraag of en hoeveel het gebruik van agrobranstof de CO2 uitstoot vermindert, heel sterk af van de manier waarop de agrobrandstof geproduceerd wordt. Bovendien zal zwaar inzetten op agro-brandstoffen zonder het verkeer en het verbruik van auto's drastisch te verminderen catastrofale gevolgen hebben voor het leefmilieu en zal mee verantwoordelijk zijn voor stijgende voedselprijzen.

Voor één volle tank agrobrandstof van een 4x4 of een zware snelle wagen , heb je minstens 250kg graan nodig.

Wat de hoeveelheid is om één persoon gedurende een jaar mee te voeden. Op grote schaal agrobranstoffen produceren vereist dus enorm veel landbouwgrond. Het gebruik van meer oppervlakte voor de biobrandstoffen zorgt voor een afname van de beschikbare velden voor voedingsproducten. De afname van de productie van voedingsproducten leidt tot een stijging van de prijs van de voedselprijzen.

Door de «competitie» tussen landbouwproducten als voedsel of als basis voor brandstof voor auto's, kunnen de voedselprijzen erg hoog kunnen worden. Als de olieprijs stijgt zullen meer landbouw- producten gebruikt worden als basis voor agrobranstoffen. Hoe meer de prijs van ruwe olie stijgt, hoe duurder voedsel zal worden. Dit betekent voor ons een vermindering van de koopkracht, maar voor de kwetsbare bevolkingsgroepen in het zuiden zal deze prijsstijging de oorzaak zijn van ondervoeding en hongersnood.

Het is duidelijk: we kunnen niet verder gaan met het produceren van zware en snelle wagens, die veel verbruiken. De overheid moet de autoconstructeurs verplichten om de vermindering van het verbruik van auto's hun topprioriteit te maken. En wij kunnen leren om minder met de auto rijden.